

Pro:
Ministerstvo životního prostředí
Odbor výkonu státní správy I
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Autor:
Martin Horský
Za Rybníkem 1229
286 01 Čáslav
horsky@meucaslav.cz

Věc: Vyjádření a podání odůvodněné námitky k dokumentaci záměru „Rozšíření Centra komplexního nakládání s odpady Čáslav“ zpracované podle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., jejíž zpracování zajistil oznamovatel (AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.)

Č. j.: MZP/2022/500/3060, Sp. zn.: ZN/MZP/2022/500/324

Podáváme vyjádření a odůvodněnou námitku proti navýšení dopravy a s tím spojených vlivů na veřejné zdraví záměru. Namítáme rovněž, že není v dokumentaci řešena problematika nadměrného a častého zápachu obtěžující veřejnost v Čáslavi a v bezprostředním okolí. Žádáme o doplnění dokumentace i v tomto bodu. Žádáme v souladu s § 17 zákona č. 100/2001 Sb. o nařízení veřejného projednání dokumentace. (Posouzení vlivů na veřejné zdraví záměru jako podklad pro dokumentaci záměru zpracované dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění)

Výňatek z dokumentace:

Předmětem záměru je vybudování nového skládkového prostoru a realizace dalších zařízení pro nakládání s odpady: překládací stanice komunálních odpadů s kapacitou 60 000 tun ročně, recyklace stavebních a demoličních odpadů (SDO) s kapacitou 40 000 tun ročně a zařízení pro přípravu na energetické využití odpadů (PEVO) s kapacitou do 100 000 tun ročně v areálu Centra komplexního nakládání s odpady Čáslav. V současné době je areál Centra komplexního nakládání s odpady využíván k ukládání odpadů a pro další nakládání s odpady: sběrný dvůr, stabilizace odpadů, kompostování, třídění a ukládání na dočasné ploše. Stávající činnosti na skládce budou zachovány, ale některé budou přesunuty, jedná se o prostory skládkování, kompostování a dočasné plochy.

Posouzení vlivů na veřejné zdraví hluku z dopravy

Z výpočtu vyplývá, že prahová hodnota 60 dB $L_{Aeq,16h}$ a i 55 dB L_{dn} související s možnými kardiovaskulárními účinky je překračována u všech výpočtových bodů, taktéž se může projevit obtěžování hlukem a zhoršená komunikace řečí u všech výpočtových bodů. U všech výpočtových bodů jsou překračovány v noční době prahové hodnoty související se zvýšeným užíváním sedativ a léků k navození spánku, horší kvalitou spánku, rušením spánku.

Při provedení kvalitativního zhodnocení hluku z dopravy vyplývá, že jsou v roce 2023 před realizací záměru i po realizaci záměru překračovány prahové hodnoty s možnými kardiovaskulárními účinky, prahové hodnoty pro obtěžování hlukem z dopravy a zhoršenou komunikaci řečí včetně zvýšeného užíváním sedativ a léků k navození spánku, rušení ze spánku.

Doprava na veřejných komunikacích

Model dopravy:

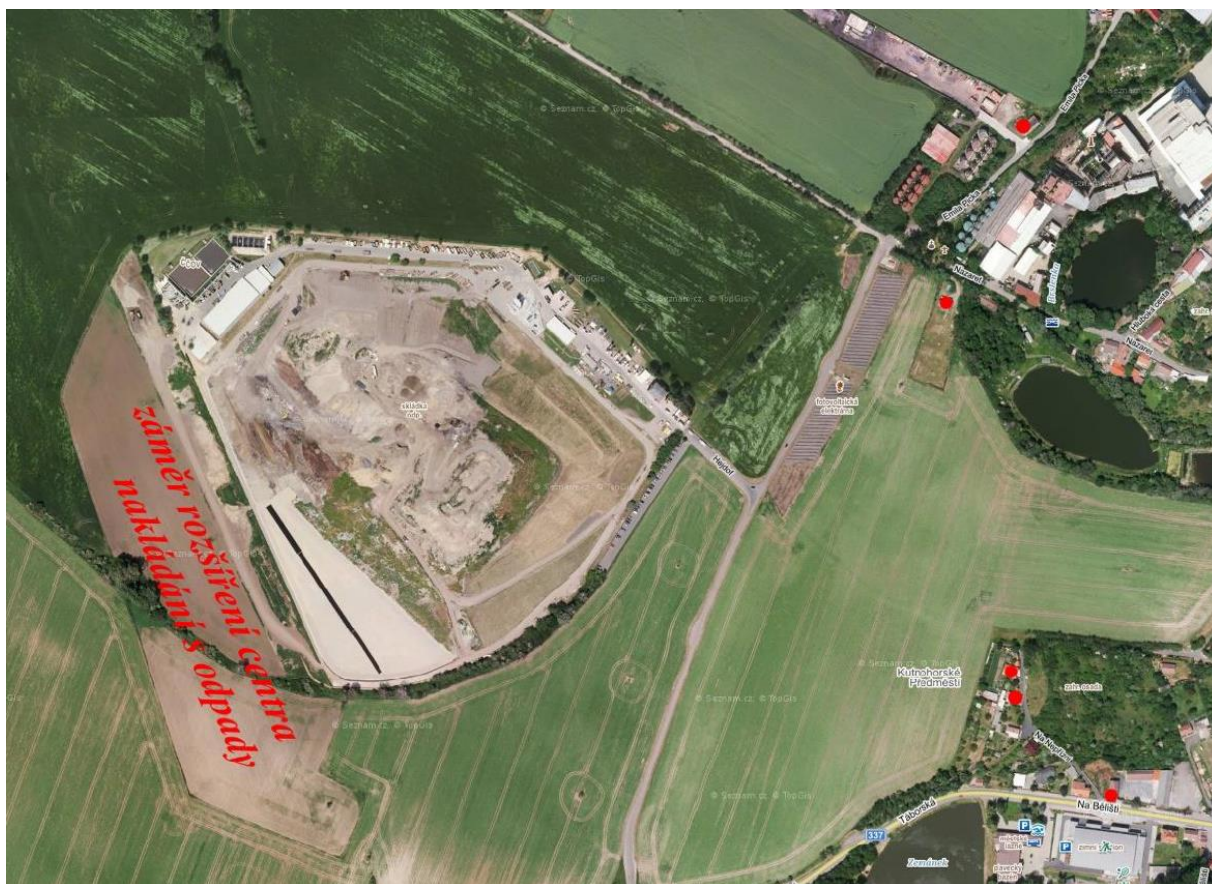
	stávající stav	budoucí stav
	počet jízd/rok	
návoz odpadů	41 247	55 188
odvoz produktů	796	19 290
odvoz skládkové vody	706	786
celkem	42 749	75 264
nezahrnuté 5 %	2 138	3 763
celkem	44 887	79 027

* - objem přepravovaného materiálu vycházel z průměru za roky 2015 - 2019 (rok 2020 není uvažován jednak z důvodu covidu, jednak z důvodu odklonění části dodávek odpadů od skládkování)

Co se týká denního provozu, ve stávajícím stavu bylo uvažováno 182 jízd/den a v budoucím stavu (při plném naplnění kapacit) 380 jízd/den

Žádáme o doplnění dokumentace:

1. Video vizualizace konečného vzhledu skládky po naplnění kapacit včetně plánovaného rozšíření a konečné rekultivace. Tělo skládky zasazené do reálného prostředí s pohledy ze všech světových stran s důrazem na změnu panorama Města Čáslav.



2. Předložení předpokládaných příjmů pro město Čáslav v budoucích jednotlivých letech z Centra komplexního nakládání s odpady Čáslav, odděleně ze zbývajících kapacity skládky a z plánovaného rozšíření. A to včetně předpokládaného uloženého objemu odpadu rozděleného do jednotlivých kategorií (směsný komunální odpad, nebezpečný odpad atp.)
3. Nově zřízené provozy: překládací stanice s předpokládanou kapacitou 60 000 tun ročně, recyklace stavebních a demoličních odpadů (SDO) s kapacitou 40 000 tun ročně a zařízení pro přípravu na energetické využití odpadů (PEVO) s kapacitou do 100 000 tun ročně znamená zvýšenou dopravu a tím způsobenou zátěž na veřejné zdraví. Jaké budou kompenzace ze strany provozovatele skládky pro Město Čáslav a jeho občany?
4. Doplnění harmonogramu prací pro realizaci přeložky komunikace II/339. Jaké existují varianty přeložky komunikace? Jaká a s kým byla vedena jednání o přeložce komunikace a s jakými výsledky? Kdo je investorem přeložky komunikace a s jakým předpokládaným nákladem?

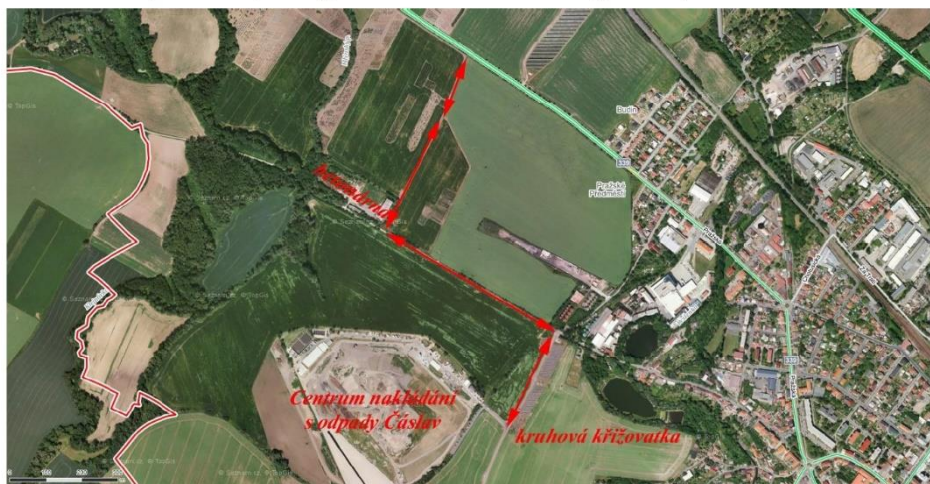
Výňatek z dokumentace:

Nejvýznamnějším problémem stávajícího provozu Centra nakládání s odpady Čáslav je související doprava, která je z převážné části vedena obytnými částmi města, včetně centrální části.

Tuto situaci by měla vyřešit přeložka komunikace II/339 tak jak je uvedeno v kap. B.II.6. Pokud se nevyskytnou překážky mělo by se stavbou přeložky zahájit v roce 2023.

Oznamovatel bude v maximální míře tuto přeložku využívat. Tím dojde k snížení hlukové zátěže dopravou (nejen provozovatelem Centra nakládání s odpady Čáslav ale i transitní dopravou) v centrální části města.

Oznamovatel tuto situaci řešil návrhem neveřejné komunikace (uživatele oznamovatel a Českomoravský beton a.s.) – a vypracováním hlukové studie (příloha 2).



V současnosti je k dispozici následující návrh přeložky II/339 (koncept 06/2022):

24

Část B

Údaje o záměru



Křižovatka přeložky u skládky není navrhována okružní. Pokud se nevyskytnou překážky mělo by se stavbou přeložky zahájit v roce 2023.

Výňatek z vyjádření Úřadu pro územní plánování Čáslav:

Navržená rozvojová zastavitelná plocha Z19 s funkčním určením - plocha technické infrastruktury leží v západní části zástavby ve výrobní zóně města. Je navržena pro rozšíření stávající skládky TKO v Hejdově. Protíná ji vrchní

vedení elektro 22 kW, navrženo je jeho přeložení. Plocha se nachází v ochranném pásmu produktovodu. Plocha je dle KN vedena jako orná. Výměra plochy je 15 hektarů.

Podmínky výstavby na této ploše stanovené územním plánem Čáslav:

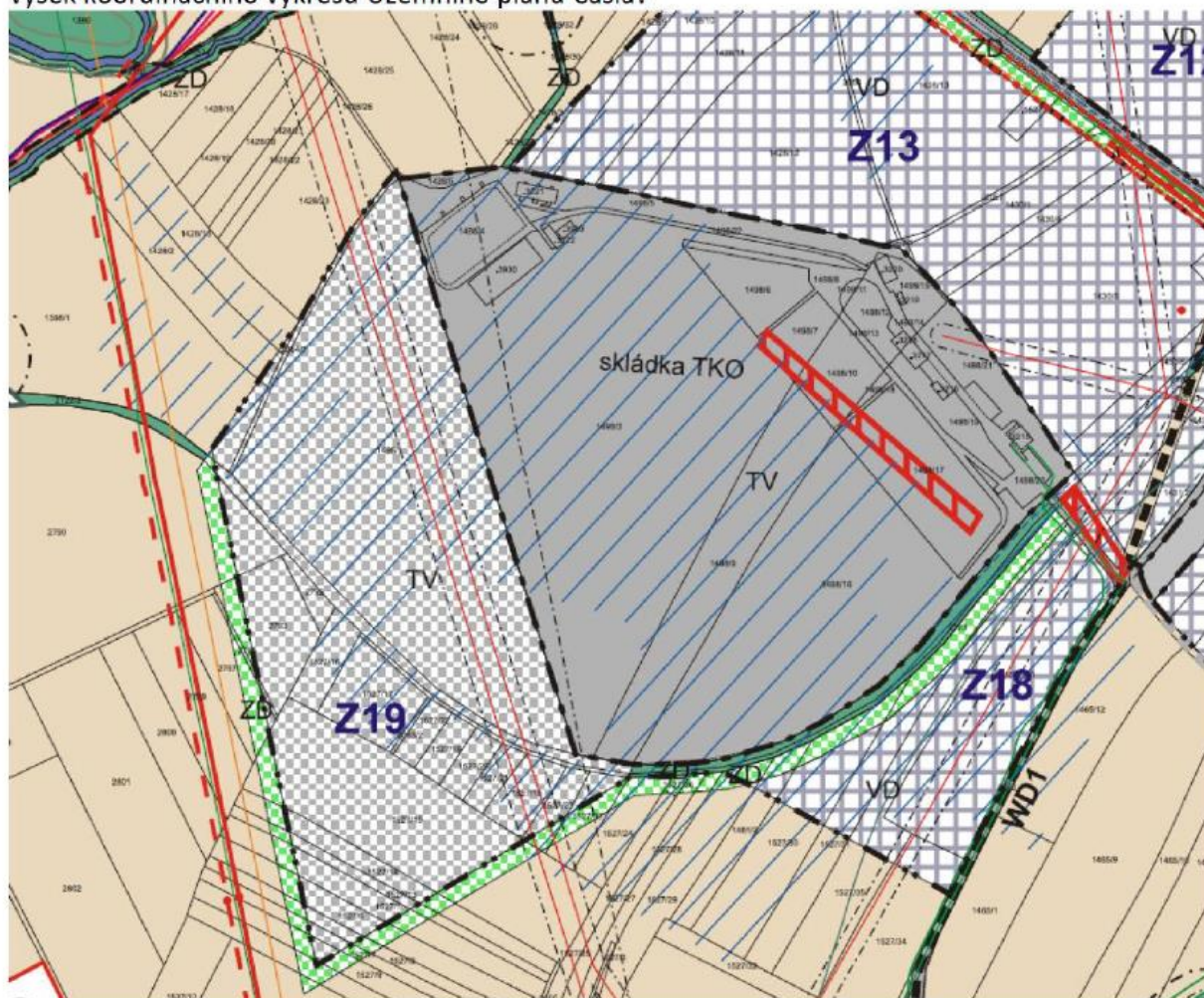
Kolaudace přeložky silnice II/339 (minimálně v úseku od silnice II/339 (Pražská) po II/337. Jedná se o opatření ke snížení negativních vlivů dopravy, souvisejících s dopravní obsluhou rozvojové zóny nákladními automobily při průjezdu ulicemi po trase Pražská, Tylova, Na Bělišti, na veřejné zdraví.

Realizace (tj. provést výsadbu) lokálního biokoridoru v náhradní (nově vymezené) trase, tzn., že současný biokoridor nelze zrušit bez náhrady a předchozího založení biokoridoru nového.

Úřad územního plánování sděluje, že záměr je přípustný s tím, že nebude zasahovat do ploch zemědělských a ploch nezastavěného území I - zeleň doprovodná a budou splněny podmínky využití zastavitelné plochy Z19.

Příloha:

výsek koordinačního výkresu Územního plánu Čáslav



Martin Horský
Za Rybníkem 1229
286 01 Čáslav
horsky@meucaslav.cz
+420 777 004 442